

座椅加热装置
自 2010 年 4 月起

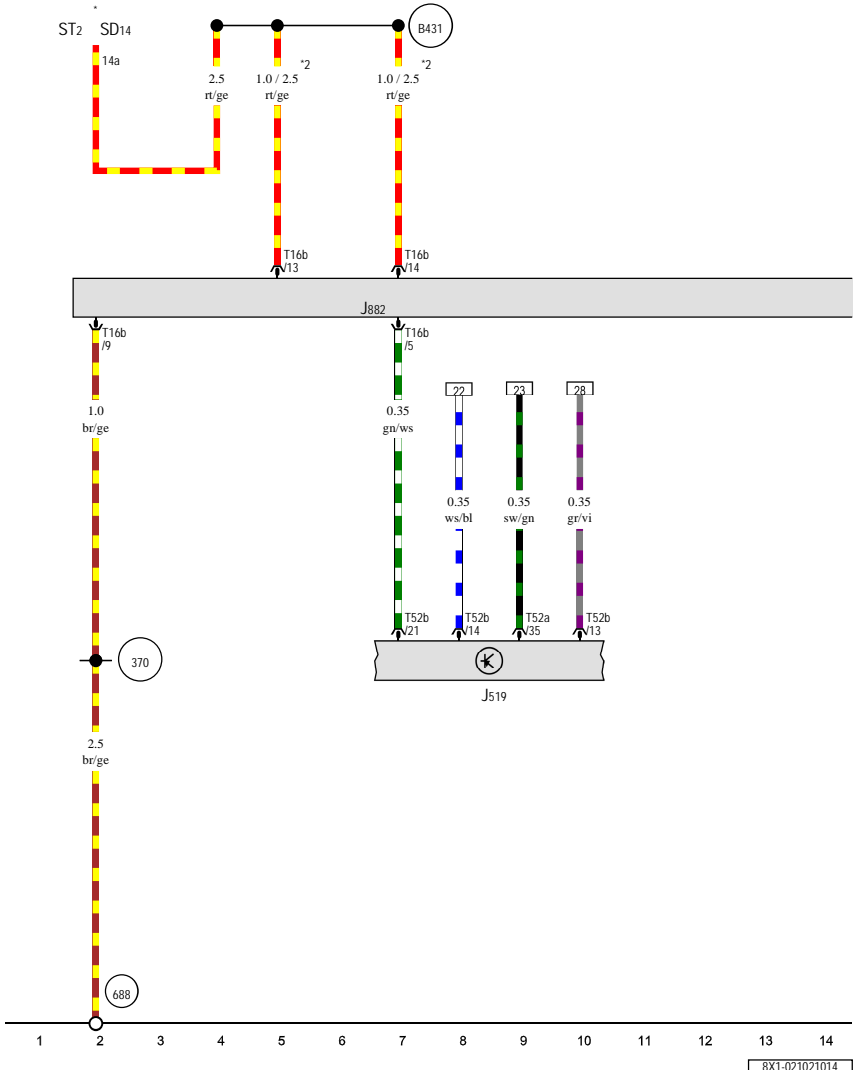
www.car60.cc

车载电网控制单元, 座椅加热装置控制单元

- J519 - 车载电网控制单元
- J882 - 座椅加热装置控制单元
- ST2 - 保险丝架 2
- SD14 - 保险丝架 D 上的保险丝 14
- T16b - 16 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- 370 - 接地连接 5, 在主导线束中
- 688 - 接地点 2, 在中央通道上
- B431 - 连接 (座椅加热), 在主导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 自 2012 年 5 月起

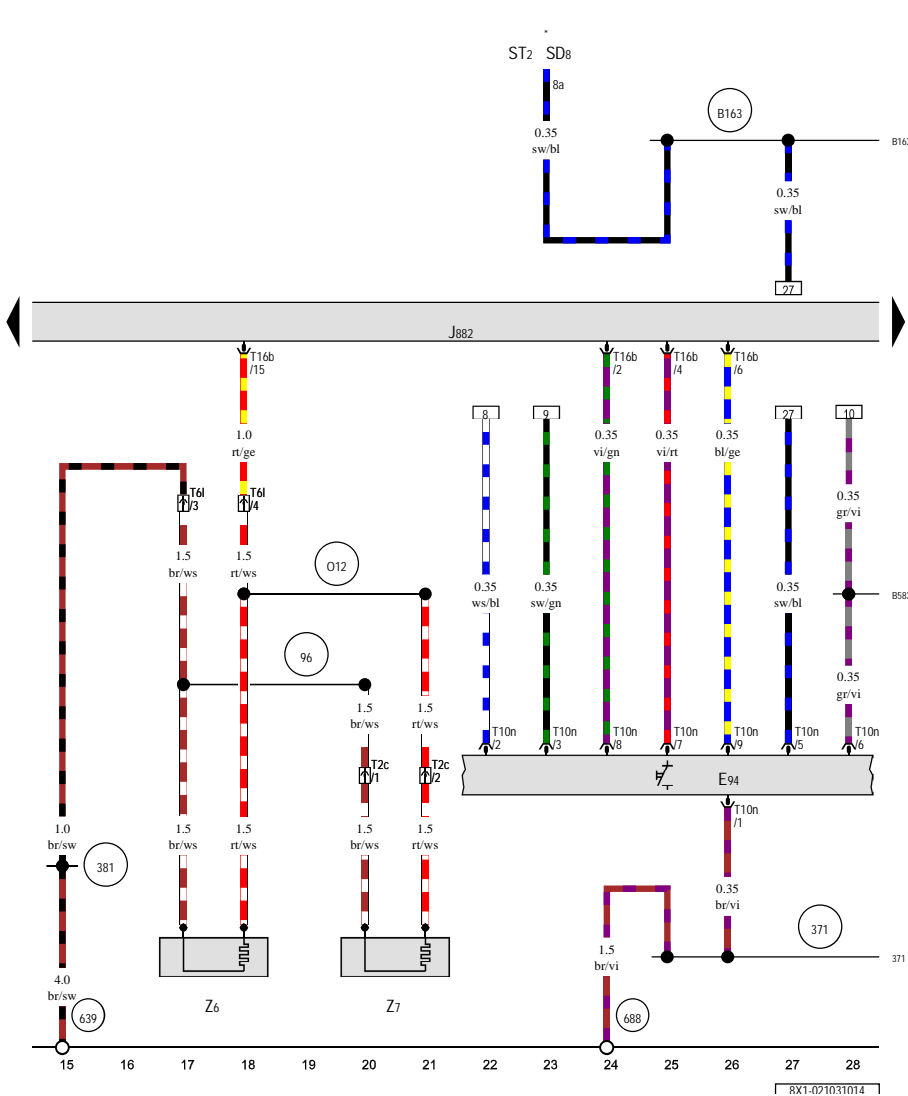


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



座椅加热装置控制单元, 可加热式驾驶员座椅, 可加热驾驶员座椅靠背

- E94 - 可加热驾驶员座椅调节器
- J882 - 座椅加热装置控制单元
- ST2 - 保险丝架 2
- SD8 - 保险丝架 D 上的保险丝 8
- T2c - 2 芯插头连接, 驾驶员座椅内
- T6l - 6 芯插头连接, 绿色
- T10n - 10 芯插头连接
- T16b - 16 芯插头连接
- Z6 - 可加热式驾驶员座椅
- Z7 - 可加热驾驶员座椅靠背
- 96 - 接地连接 1, 在座椅加热导线束中
- 371 - 接地连接 6, 在主导线束中
- 381 - 接地连接 16, 在主导线束中
- 639 - 接地点, 在左侧 A 柱上
- 688 - 接地点 2, 在中央通道上
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
- B583 - 正极连接 (58), 在车内导线束中
- O12 - 连接 1, 在座椅加热导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图



座椅加热装置控制单元, 可加热式副驾驶员座椅, 可加热副驾驶员座椅靠背

- E95 - 可加热副驾驶员座椅调节器
- J882 - 座椅加热装置控制单元
- T2d - 2 芯插头连接, 副驾驶员座椅内
- T6k - 6 芯插头连接, 绿色
- T10o - 10 芯插头连接
- T16b - 16 芯插头连接
- Z8 - 可加热式副驾驶员座椅
- Z9 - 可加热副驾驶员座椅靠背
- 136 - 接地连接 2, 在座椅加热导线束中
- 371 - 接地连接 6, 在主导线束中
- 374 - 接地连接 9, 在主导线束中
- 638 - 右侧 A 柱上的接地点
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
- B583 - 正极连接 (58), 在车内导线束中
- O13 - 连接 2, 在座椅加热导线束中
- * - 自 2014 年 11 月起
- *2 - 截至 2014 年 10 月



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

